

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Леончука Петра Алексеевича «Методика определения расчетных величин пожарного риска при транспортировке пожароопасных грузов железнодорожным и автомобильным транспортом», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.10.1. Пожарная безопасность (технические науки)

Обеспечение безопасности перевозки опасных грузов является важным элементом деятельности организаций различного профиля. Одним из основных направлений в данной сфере является создание условий, исключающих возникновение аварий и инцидентов, приводящих к травмированию и гибели людей, уничтожению имущества, ухудшению состояния окружающей среды. В этой связи диссертационная работа, цель которой – разработка методики определения расчетных величин пожарного риска при транспортировке пожароопасных грузов с учетом особенностей их перевозки автомобильным и железнодорожным транспортом, является актуальной.

Проделанная автором работа заслуживает внимания, полезна с теоретической, методической и практической точек зрения. В рамках диссертационной работы выявлены особенности возникновения и развития аварийных ситуаций при транспортировке пожароопасных грузов. Проведены экспериментальные исследования по определению времени эвакуации людей из железнодорожного пассажирского вагона, оказавшегося в зоне воздействия опасных факторов пожара и взрыва опасного груза. Разработана методика определения расчетных величин пожарного риска при транспортировке пожароопасных грузов автомобильным и железнодорожным транспортом. Определено, что основной вклад в величину пожарного риска вносит сценарий аварии с образованием огненного шара, предложены способы предотвращения развития данного сценария при транспорте пожароопасных грузов. Разработаны рекомендации для оценки возможных аварийных ситуаций с опасными грузами и эффективности мероприятий противопожарной защиты.

Полученные и представленные в автореферате результаты соответствуют уровню кандидатской диссертации по заявленной специальности. Автореферат диссертации составлен с соблюдением установленных требований. Основные результаты исследований опубликованы в научной печати и апробированы на международных конференциях.

В качестве замечаний по автореферату следует отметить:

Вх № 6/54 от 23.04.2026

1. Из текста автореферата не понятно, учитывалось ли влияние погодных условий, а также массы и характеристик транспортируемого железнодорожным или автомобильным транспортом опасного груза при расчете пожарного риска.

2. Из текста автореферата не понятно, производился ли расчет поражающих факторов пожара и взрыва при возникновении аварий с опасными грузами с целью определения возможных зон поражения людей, масштабов разрушений и тяжести последствий аварий при перевозке опасных грузов.

Однако указанные замечания не носят принципиального характера и ни в коей мере не снижают ценности проведенного исследования.

В целом автореферат дает достаточно полное представление о диссертационной работе «Методика определения расчетных величин пожарного риска при транспортировке пожароопасных грузов железнодорожным и автомобильным транспортом», которая удовлетворяет требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор – Леончук Петр Алексеевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.10.1. Пожарная безопасность (технические науки).

Доцент кафедры
промышленной безопасности
ГУО «Университет гражданской
защиты Министерства
по чрезвычайным ситуациям
Республики Беларусь»
кандидат технических наук, доцент
«06» апреля 2026 г.



П.Н.Гоман

